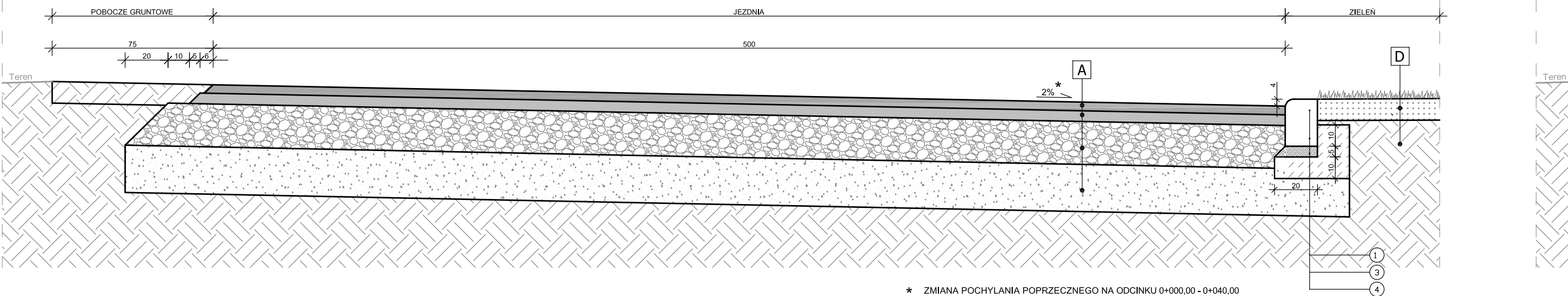
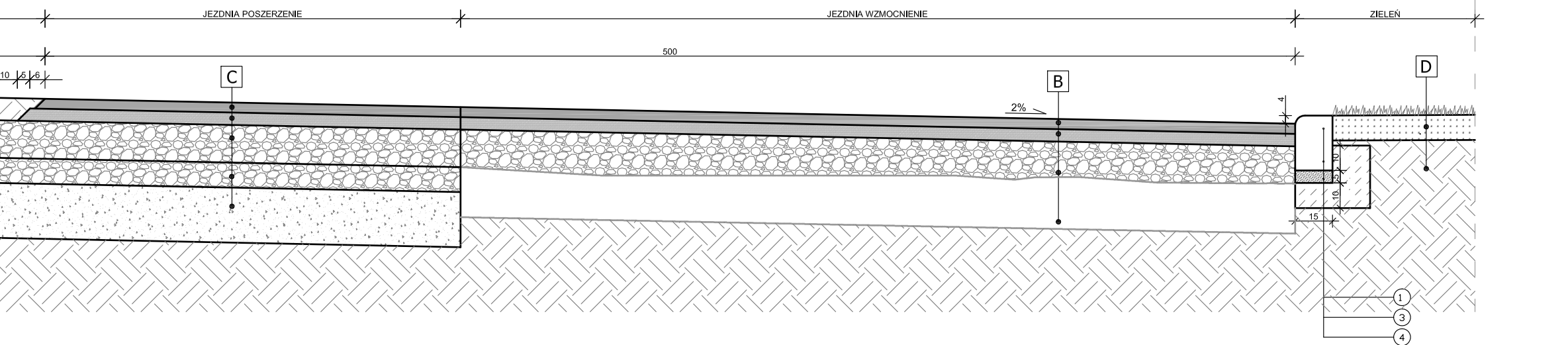


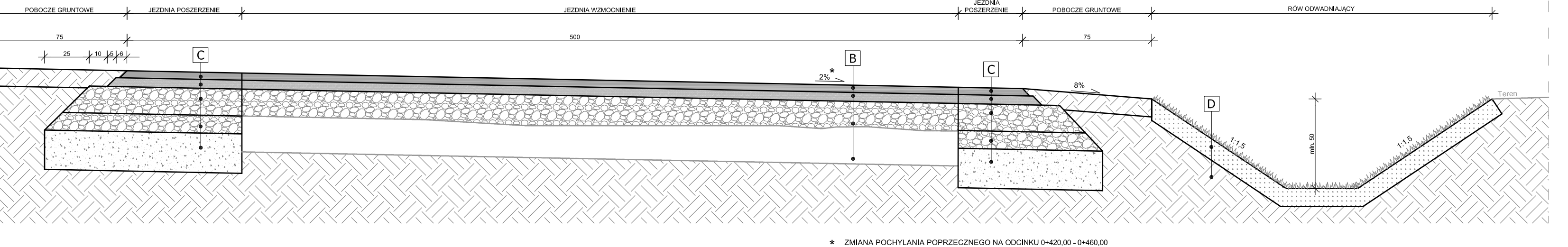
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+000 - 0+050,00  
POBOCZE - JEZDNIA NOWA KONSTRUKCJA - ZIELEŃ



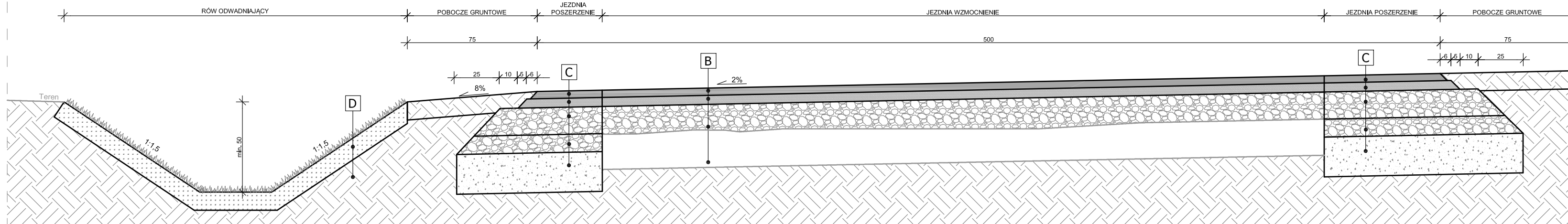
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+050,00 - 0+059,38  
POBOCZE - POSZERZENIE - JEZDNIA REMONT - ZIELEŃ



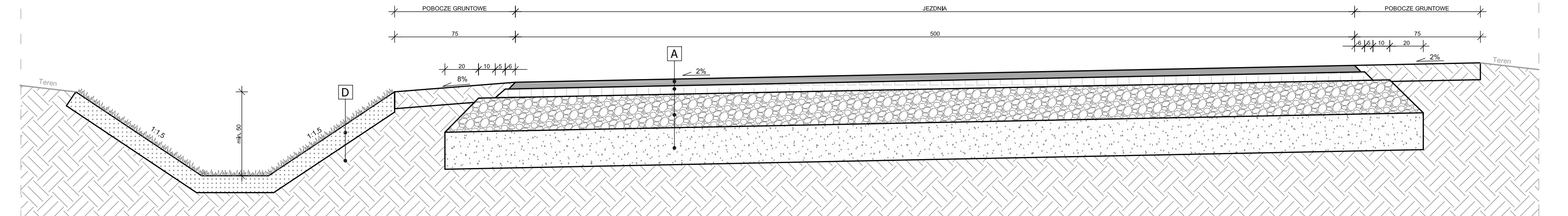
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+059,38 - 0+420,00  
POBOCZE - POSZERZENIE - JEZDNIA REMONT - POSZERZENIE - RÓW  
ODWADNIAJĄCY



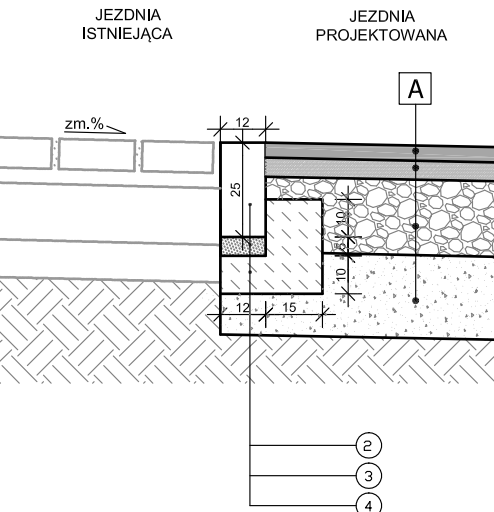
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+460,00 - 0+480,00  
RÓW ODWADNIAJĄCY - POSZERZENIE - JEZDNIA REMONT - POSZERZENIE - POBOCZE



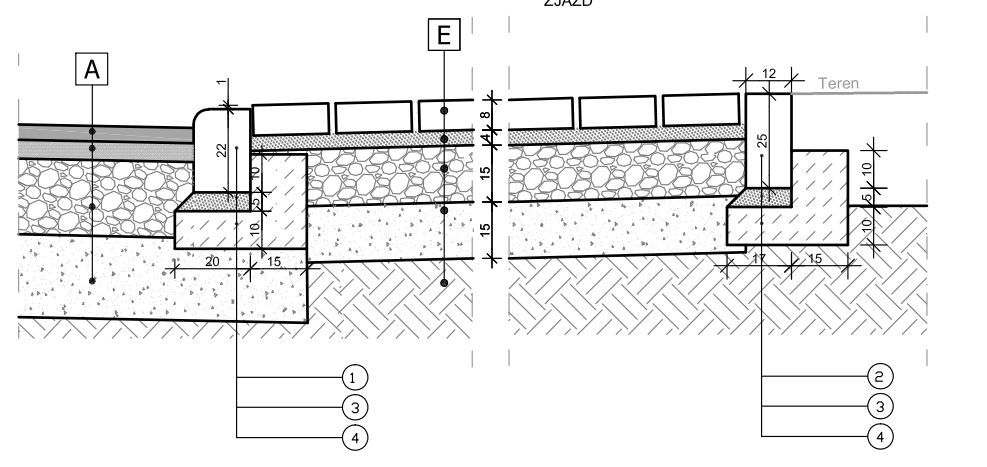
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+480,00 - 0+512,16  
RÓW ODWADNIAJĄCY - JEZDNIA NOWA KONSTRUKCJA - POBOCZE



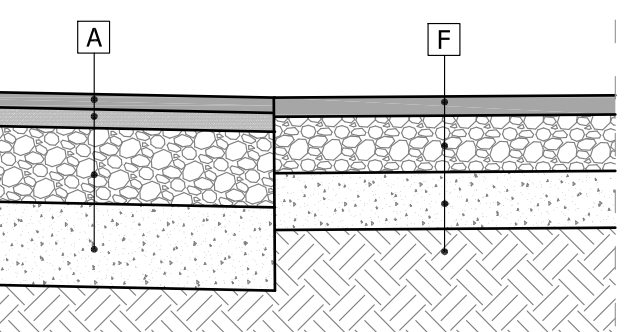
SZCZEGÓŁ  
POŁĄCZENIE  
JEZDNIA ISTN. - JEZDNIA PROJ.



SZCZEGÓŁ  
POŁĄCZENIE  
JEZDNIA PROJ. - ZJAZD Z KOSTKI -  
ZAK. ZJAZDU



SZCZEGÓŁ  
POŁĄCZENIE  
JEZDNIA PROJ. - ZJAZD BITUMICZNY



**A - JEZDNIA NOWA KONSTRUKCJA**

- WARSTWA ŚCIERNAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 903, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 150, gr. 22 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

**B - JEZDNIA WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI**

- WARSTWA ŚCIERNAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PROFILOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 903, gr. min. 15 cm
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

**C - JEZDNIA POSZERZENIA**

- WARSTWA ŚCIERNAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PROFILOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 903, gr. min. 15 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 903, gr. 10 cm
- WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 150, gr. 22 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

**D - ZIELEŃ**

- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ, gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY

**E - ZJAZD Z KOSTKI**

- WARSTWA ŚCIERNAŁA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PISKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 903, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 150, gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

**F - ZJAZDY BITUMICZNE**

- WARSTWA ŚCIERNAŁA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 903, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 150, gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

<div><div>PROJBUD</div><div>Pracownia Projektowa</div></div> <div>Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 68-100 Inowrocław, ul. Poznańska 38 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-97-12 REGON 091987072</div>		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 150549C w m. Dulsz	
Tytuł opracowania	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projektant: (branża drogową)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP0128P00008 uprawnienia inżyniera do projektowania kier. opracowań w specjalności drogowej	Podpis:
Sprawdzający: (branża drogową)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117PW0011 uprawnienia inżyniera do projektowania kier. opracowań w specjalności drogowej	Podpis:
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Data: 09.2017
Skala:	1:20	Nr rysunku: 3